

Collectief 124
Braambezenlaan 23
1180 Ukkel

Aan het College van Burgemeester en
Schepenen van de Gemeente Ukkel
J. Vander Elstplein 29
1180 Ukkel

Ukkel, 7 februari 2005

Betreft: Dienst Stedenbouw – Aanvraag stedenbouwkundig attest (infrastructuurwerken) voor het op vier sporen brengen van lijn 124 tussen Ukkel en Nijvel ingediend door de NMBS

Openbaar onderzoek over het milieueffectenonderzoek en de bijgestelde aanvraag om een stedenbouwkundig attest

Mijnheer de Burgemeester,
Mijne dames en heren Schepenen,

In het kader van de aanvraag van een stedenbouwkundig attest en van het hierboven vermeld openbaar onderzoek, vraagt het Collectief 124, in naam van de omwonenden dat **alternatief 3 bis (twee sporen na de wissel in Linkebeek en een eenvoudige halte te Moensberg) weerhouden wordt** bij de inrichting van het GEN in Ukkel. Dit alternatief beantwoordt zowel aan de wensen van de omwonenden als aan de doestellingen van de NMBS. **Het volstaat dat de snelle treinen iets minder hard rijden om de woonkwaliteit in onze wijk in stand te houden. Er kan aanzienlijk bespaard worden op de infrastructuurwerken en er ontstaat financiële ruimte om de huidige en toekomstige hinder door het spoor adequaat aan te pakken.**

Mocht er toch voor 4 sporen geopteerd worden, dan vraagt het Collectief 124 dat **bijkomende kredieten** voorzien worden **om de huidige en toekomstige hinder aan te pakken.**

In elk geval vraagt het Collectief 124 de verlenging van de overdekte sleuf voorzien ten noorden van de Godshuizenbrug tot de Lindenbrug, en vanaf daar in open sleuf. Voor lijn 26 vragen wij een vergelijkbare inrichting.

Voor alle duidelijkheid, **wij zijn niet tegen het GEN in Brussel** en omgeving. Wij verheugen ons op minder autoverkeer in onze wijk en een efficiëntere en milieuvriendelijkere mobiliteit.

Maar **wij protesteren tegen het plan van de NMBS, waarin de normen voor geluids- en trillingshinder overschreden worden, zich baserend op een milieueffectenstudie die de huidige toestand verkeerd inschat en het lastenboek niet gevolgd heeft. Het plan claimt dat de hinder zal verminderen, maar in feite brengt het de woonkwaliteit in onze wijk in gevaar en tegelijk de leefbaarheid van Ukkel!**

Bijgevoegd treft u een **petitie aan ondertekend door 650 omwonenden**, die achter onze opmerkingen en eisen staan. Deze zijn gegroepeerd per categorie:

1. **Algemene opmerkingen** over het project
2. **Vaststellingen en bemerkingen** over de hele procedure
3. **Kritiek** op de milieueffectenstudie en op de aangepaste aanvraag van de NMBS

In bijlage vindt u onze handtekeningen en de lijst van mensen die wensen gehoord te worden door de Overlegcommissie.

Namens het Collectief 124, Renaat Van Rompaey (0476 529360, Renaat@ddsw.nl)