

COMMISSION DE
L'INFRASTRUCTURE, DES
COMMUNICATIONS ET DES
ENTREPRISES PUBLIQUES

du

LUNDI 23 MAI 2005

Après-midi

COMMISSIE VOOR DE
INFRASTRUCTUUR, HET
VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

van

MAANDAG 23 MEI 2005

Namiddag

La réunion publique est ouverte à 14h.18 par M. Francis Van den Eynde, président.

01 Question de M. Melchior Wathelet au vice-premier ministre et ministre du Budget et des Entreprises publiques sur "la mise en place du Comité de pilotage du RER et sur les avancées engrangées lors de la réunion d'installation" (n° 6150)

01.01 Melchior Wathelet (cdH) : Pourquoi, alors que l'accord de coopération RER prévoyait rapidement la finalisation d'un accord mettant en place les organes de coopération nécessaires, et alors que les parlements bruxellois et wallon ont ratifié le texte de cette convention, les parlements flamand et fédéral n'ont-ils pas encore adopté un tel acte d'assentiment ?

Quelle solution pratique a-t-elle été trouvée pour pallier le vide juridique empêchant le fonctionnement légal des organes prévus dans cette convention ?

Nombre de dispositions de la convention du 4 avril 2003 n'ont pas été mises en oeuvre dans les délais fixés. Étant donné que vous vous êtes saisi du dossier, pouvez-vous me dire quelles avancées ont été engrangées lors de la réunion du « comité de pilotage » du 10 mars 2005 ?

Le temps écoulé depuis la signature de la convention ayant, je le suppose, été mis à profit pour initier l'étude prévue à l'article 13 de cette convention, quels sont les résultats de cette étude et quand seront-ils disponibles ?

Une partie du matériel roulant destiné au RER

De vergadering wordt geopend om 14.18 uur door de heer Francis Van den Eynde, voorzitter.

01 Vraag van de heer Melchior Wathelet aan de vice-eerste minister en minister van Begroting en Overheidsbedrijven over "de invoering van het pilootcomité van het GEN en over de vooruitgang geboekt tijdens de installatievergadering" (nr. 6150)

01.01 Melchior Wathelet (cdH): Het GEN-samenwerkingsakkoord voorzag in een snelle totstandkoming van een akkoord inzake de invoering van de nodige samenwerkingsorganen. Het Brussels en het Waalse Parlement hebben de tekst van die overeenkomst geratificeerd. Waarop wachten het Vlaamse en het federale Parlement dan nog om een instemmingsakte goed te keuren?

Heeft men een praktische oplossing gevonden om de juridische leemtes op te vullen die verhinderen dat de organen uit die overeenkomst in alle wettelijkheid kunnen werken?

Tal van bepalingen uit de overeenkomst van 4 april 2003 werden niet op tijd in de praktijk omgezet. Vermits u zich thans over dit dossier ontfermt, wens ik van u te vernemen welke vooruitgang op de vergadering van de stuurgroep van 10 maart 2005 werd gemaakt?

Ik veronderstel dat men de tijd na de ondertekening van de overeenkomst nuttig heeft gebruikt om de studie bepaald in artikel 13 van de overeenkomst op te starten. Wat zijn de resultaten van die studie? Wanneer zullen ze beschikbaar zijn?

Volgens het samenwerkingsakkoord, moest een

devant, selon l'accord de coopération, être disponible en 2005 afin de permettre la mise en service pour le 31 décembre au plus tard, les caractéristiques de ce matériel ayant été arrêtées lors du Conseil des ministres du 20 mars 2004 et un cahier des charges ayant été diffusé en août 2004, où en est la commande de ce matériel ? Les délais annoncés seront-ils respectés ?

Le planning de mise en œuvre des grands travaux d'infrastructure du RER sera-t-il respecté malgré les recours introduits à l'encontre des permis octroyés par les Régions ?

Qu'a-t-il été décidé par rapport aux mesures transitoires spécifiques prévues par l'article 31 pour renforcer les capacités et fréquences actuelles sur les futures lignes radiales de la R2 ? Quel est l'échéancier de ces renforcements ? Les nouvelles rames seront-elles réparties équitablement entre le Nord et le Sud du pays à partir de Bruxelles ?

01.02 **Johan Vande Lanotte**, ministre (*en français*) : La ratification est en cours aux niveaux fédéral et régional. Au niveau fédéral, nous avons reçu l'avis du Conseil d'État. Une audition sur le sujet est déjà prévue au parlement flamand.

En attendant la ratification, un groupe de travail préfigurant le Comité de pilotage du RER s'est réuni à quatre reprises en 2004.

L'achat est en cours : l'appel a été lancé, mais les offres peuvent poser problème.

Concernant les travaux, le permis a été accordé par la Région flamande, sans aucun recours; le permis unique de la Région wallonne a également été accordé, mais avec des recours; quant à Bruxelles, la commune de Watermael-Boitsfort a introduit un recours. Infrabel a aussi introduit un recours devant le gouvernement de la Région bruxelloise.

Une fois le certificat obtenu, nous pouvons demander le permis d'urbanisme. Alors que deux régions ont déjà donné leur avis, la Région bruxelloise est en retard.

Comme mesures transitoires, nous avons introduit le « city rail » pour améliorer la qualité de l'offre suburbaine.

deel van het rollend materiaal voor het GEN in 2005 geleverd worden zodat het ten laatste op 31 december in dienst kan worden genomen. De specificaties van dit materiaal werden op de ministerraad van 20 maart 2004 vastgelegd. Het bestek werd in augustus 2004 bekend gemaakt. Hoever staat het met de bestelling van dat materiaal? Zal de aangekondigde timing worden nageleefd?

Zullen de grote infrastructuurwerken voor het GEN naar plan worden uitgevoerd? Zullen de beroepen tegen de vergunningen die door de Gewesten werden uitgereikt, niet voor vertragingen zorgen?

Wat werd er beslist in verband met de specifieke overgangsbepalingen uit artikel 31 die in een uitbreiding van de huidige capaciteit en frequentie op de toekomstige radiaallijnen van de R2 voorzien? Volgens welke timing zal die uitbreiding verlopen? Zullen de nieuwe treinstellen billijk worden verdeeld over de verbindingen ten noorden en ten zuiden van Brussel?

01.02 **Minister Johan Vande Lanotte** (*Frans*): De federale en de gewestelijke overheden hebben de ratificatieprocedure opgestart. Op federaal niveau hebben we het advies van de Raad van State ontvangen. Het Vlaams Parlement heeft reeds een hoorzitting over deze kwestie op zijn agenda geplaatst.

In afwachting van de ratificatie is een werkgroep, die een voorafspiegeling is van de stuurgroep voor het GEN, in 2004 vier keer bijeengekomen.

De aankoopprocedure loopt: de offerteaanvraag werd uitgeschreven, maar de offertes kunnen voor problemen zorgen.

Wat de werkzaamheden betreft, heeft het Vlaamse Gewest de vergunning afgegeven, zonder dat er beroep ingesteld werd. Het Waalse Gewest heeft die ene vergunning eveneens afgegeven, zij het dat er beroepschriften werden ingediend. In Brussel heeft de gemeente Watermaal-Bosvoorde beroep aangetekend. Ook Infrabel is bij de Brusselse Gewestregering in hoger beroep gegaan.

Als we over het attest beschikken, kunnen we de stedenbouwkundige vergunning aanvragen. Twee Gewesten hebben al een advies uitgebracht; het Brusselse Gewest is te laat.

Bij wijze van overgangsmaatregel hebben we de "CityRail" ingevoerd ter verbetering van de kwaliteit van het voorstadstreinaanbod.

En 2004, le « city-rail » s'appliquait à cinq relations ferroviaires. Puisque cette expérience s'est révélée satisfaisante, la relation Louvain-Grammont passant par Bruxelles sera mise en œuvre cette année.

Un certain nombre d'études sont en cours.

Le gouvernement a décidé de commencer l'exploitation du RER en décembre 2006 avec quelques lignes, exploitation dont le déficit est couvert. Au lieu de planifier complètement un grand projet pour une dizaine d'années, de constater éventuellement après cinq ans que le concept n'est pas adéquat alors que d'importants frais ont été engagés, nous avons décidé de mettre le RER en circulation sur un nombre limité de lignes avec un déficit couvert pour une période de quatre ans au terme de laquelle (en 2010) nous ferons le point et nous verrons si le projet répond aux attentes des voyageurs et des entreprises qui l'ont conçu. Vers 2008 ou 2009, nous pourrons orienter la deuxième phase.

01.03 Melchior Wathelet (cdH) : Quels critères guideront votre choix concernant les lignes prioritaires opérationnelles en décembre 2006 ?

01.04 Johan Vande Lanotte, ministre (*en français*): Il s'agit des axes Louvain-la-Neuve, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Termonde, Malines et Louvain.

L'incident est clos.

In 2004 werd "CityRail" op vijf spoorverbindingen toegepast. Het experiment was succesvol, zodat dit jaar werk zal worden gemaakt van de verbinding Leuven-Geraardsbergen via Brussel. Een aantal studies is nog aan de gang.

De regering besliste in december 2006 op enkele lijnen met de uitbating van het GEN te beginnen; het exploitatietekort daarvan is gedekt. In plaats van ineens een groot project voor een tiental jaren te plannen en pas na vijf jaar vast te stellen dat het concept niet werkt, terwijl intussen grote uitgaven zijn gebeurd, beslisten we het GEN op een beperkt aantal lijnen in te zetten met een tekort dat gedurende vier jaar is gedekt. Op dat ogenblik (in 2010) zullen we een stand van zaken opmaken en nagaan of het project aan de verwachtingen van de reizigers en van de bedrijven die het hebben ontworpen, voldoet. Omstreeks 2008 of 2009 zullen we richting kunnen geven aan de tweede fase.

01.03 Melchior Wathelet (cdH): Op grond van welke criteria zal u een keuze maken met betrekking tot de prioritaire lijnen die in december 2006 operationeel zullen zijn?

01.04 Minister Johan Vande Lanotte (*Frans*): Het gaat om de assen Louvain-la-Neuve, Eigenbrakel, 's Gravenbrakel, Dendermonde, Mechelen en Leuven.

Het incident is gesloten.