

PERSMEDEDELING, 22 februari 2005

Collectief124 roept 'federaal' op te voorzien in een Plan Hinderbestrijding GEN.

Aan de vooravond van de hoorzitting op het Gemeentehuis van Ukkel, woensdag 23/2 9u30, maakt het Collectief124 zijn standpunt bekend. Wij pleiten voor een buurtvriendelijker GEN in Brussel.

Wij zijn voor investeringen in het openbaar vervoer in het Brusselse Gewest, maar wij sluiten ons aan bij Charles **Picqué**, die zich op 9 april ll. in Le Soir afvroeg waar de **studie** blijft **naar de hinder die het GEN met zich meebrengt in Brussel**. Hij schatte toen in dat het GEN 17.000 gezinnen uit Brussel zou weggagen naar de rand. Bovendien betalen al deze forenzen belasting in hun slaapstad, en laten ze Brussel, onze hoofdstad, verweesd achter.

Het Collectief124 maakt brandhout van de milieueffectenstudie die het bureau ARIES uitvoerde over de GEN-plannen van de NMBS in Ukkel. De studie naar de geluidshinder bevat manifeste fouten en het lastenboek werd niet gevolgd. Wat de hinderlijke trillingen betreft is de meetcampagne van ARIES mislukt, ze houden één meetpunt over, waaruit geen zinnige conclusies te trekken zijn. De NMBS concludeert dat als ze verkeerd gegokt hebben, ze alles opnieuw doen. Een beetje ernst, graag!

Samen met de bewoners van Linkebeek en Sint-Genesius-Rode vinden we dat het **snelverkeer tussen Charleroi en Brussel op een nieuw aan te leggen spoor langs de E19** moet komen (Alternatief 2). Het staat immers los van het GEN. Een grote **Parc+Rail parking op de kruising van lijn 26 (Halle-Etterbeek) en de E19 in Lot** lijkt ons veel slimmer dan parkeerplaatsen in Moensberg.

Voor de RER volstaan 2 sporen tussen Linkebeek en Brussel-Zuid (Alternatief 3bis). Het Collectief 124 roept op het bespaarde geld te investeren in een **Plan Hinderbestrijding GEN**, en langs het hele traject van lijnen 124 (Nijvel-Brussel-Zuid) en 26 (Halle-Etterbeek-Vilvoorde) geluidsmuren en trillingabsorberende voorzieningen te treffen.

Wij roepen federaal GEN-minister Johan Van de Lanotte op middelen te voorzien voor de uitvoering van het Plan Hinderbestrijding GEN en de omwonenden te verlossen van de huidige onzekerheid over de leefbaarheid van hun tuinen en huizen. Naast de sporen, de treinen en de stations is hinderbestrijding de vierde poot van een maatschappelijk aanvaardbaar GEN.

Van de **Brusselse regering** verwachten wij dat ze waken over de woonzones langs spoorlijnen en andere verkeersassen, en dat ze er **geluids- en ander hinder bannen zodat Brussel een prettige stad wordt om te wonen**, en ze de forenzen uitnodigt er zich te vestigen. Dit is namelijk de enige duurzame oplossing voor het mobiliteitsprobleem.

Gezien ons standpunt sterk afwijkt van de plannen van de NMBS, **vragen wij het College van Burgemeester en Schepenen in Ukkel de rug recht te houden en een ongunstig advies uit te brengen** en bij Gewest en Federaal aan te dringen op een meer doordachte oplossing voor het GEN, en tegelijk de **bestaande hinder**, die nu al de norm overschrijdt, **aan te pakken**. Het IBGE-BIM-geluid heeft al sinds 2002 een 'black point' vastgesteld in het gebied, en er is niets mee gedaan.

Kom allen talrijk naar de Overlegcommissie Stedenbouw van de Gemeente Ukkel, woensdag 23 februari 2005, om 9u30, in het Gemeentehuis van Ukkel, Jan Vander Elstplein 29 te Ukkel. Collectief124 wijdt er u met een overzichtelijke powerpointpresentatie in in de haken en ogen van de NMBS-plannen. In onze persmap vindt u het overzicht van onze punten van kritiek en onze suggesties.

'Maak van ons GEN een fluisterGEN!'

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met:
Renaat Van Rompaey (0476 529 360, Renaat@ddsw.nl)

Pour information en français contactez :
Michel Denys (0475 870 748, michel.denys@collectif124.org,)

www.collectif124.org