

Spoorwegen dreigen met de hel als buurtbewoners hun 4-sporenproject dwarsbomen

Een zevenkoppig team van de Spoorwegen stelde gisteravond in Anderlecht hun 4-sporenproject op lijn 50 A Brussel-Gent voor aan de buurtbewoners van wijk Het Rad en Vogelenzang in Anderlecht. Zij dreigen ermee het intensiever treinverkeer die het Gen- en het IC+plan met zich meebrengt, zonder de minste bescherming over de bestaande 2 sporen te leiden, als de buurtbewoners hun protest niet onmiddellijk staken.

In zaal Aurore in Anderlecht organiseerde Anne-Marie Vanpévenage MR (FDF), Anderlechtse schepen van Stedenbouw, een informatiebijeenkomst over het op 4 sporen brengen van de spoorlijn Brussel-Gent (lijn 50A). Deze drukst bereden spoorlijn van België doorsnijdt zonder de minste geluidsbescherming twee woonwijken in Anderlecht. Op het geluidskadaster is het gebied al een zwarte vlek voor autolawaai afkomstig van de grote ring. Daar dreigen de Spoorwegen nu nog een schepje bovenop te doen.

Het Interregionaal Actiecomité tegen spoorweghinder CATARACTE stelde eerder al dat:

- 2 sporen volstaan voor het GEN
- Respect voor de geluidsnormen van de Wereldgezondheidsorganisatie voor alle nieuwe GEN-lijnen

De spoorwegen geven ons impliciet gelijk dat ze het GEN- en IC+project op de twee bestaande sporen binnen het Brussels Gewest kunnen realiseren, maar maken tegelijk gebruik van een maas in het net van de Brusselse leefmilieuwetgeving, nl. dat ze *zonder werken* tot 73 dB gemiddeld overdag en 68 dB 's nachts mogen gaan, terwijl de Wereldgezondheidsorganisatie (OMS) stelt dat boven 55 dB overdag en 45 dB 's nachts schade aan de gezondheid optreedt. Vooral de overschrijding met 23 dB 's nachts die de Brusselse regering nu nog toestaat aan de NMBS, is een aanfluiting van het grondrecht op een gezond leefmilieu, dat Art. 23 van de Grondwet aan eenieder toekent.

CATARACTE eist dat de Brusselse regering door middel van een Treinbesluit de Spoorwegen duidelijk maakt dat het haar menens is met de strijd die zij sinds 1997 voert tegen de geluidshinder in Brussel. CATARACTE eist garanties voor een rustige nacht en een rustig weekend. De boosdoeners zijn niet de GEN-treinen, maar het snelverkeer en de goederentreinen met veel te lawaaiërige treinstellen en een totale afwezigheid van bescherming tegen geluidshinder. CATARACTE plant juridische stappen om dit verkeer 's nachts en in het weekend door de rechter te laten verbieden. We zullen dan eens zien hoe snel de Spoorwegen hun geluidshinder kunnen terugdringen...

CATARACTE betreurt ook de gebrekkige informatievoorziening door Gemeente, Gewest en NMBS over deze ingrijpende projecten. De Spoorwegen hadden op de bijeenkomst dan nog de pretentie te komen vertellen dat ze niet verplicht waren de bevolking op zo'n informatieavond te komen informeren over hun project. De hoofdingenieur vergeet dat het 1,6 miljard euro belastinggeld is waarmee de studies en de werken betaald zijn, en dat de belastingbetaler het volste recht en de overheid de verdomde plicht heeft eenieder tot in het grootste detail te informeren. Het was dan ook bedroevend te zien hoe de 100-tal mensen die kwamen opdagen, met lege handen naar huis werden gestuurd. Een brochure, folder of speciale editie van de GEN-krant kon er blijkbaar niet van af. Op de website van de Gemeente Anderlecht geen woord over dit miljoenenproject. CATARACTE eist dat de diapresentaties van de Spoorwegen en alle achtergrondinformatie op internet gepubliceerd worden. Het éne exemplaar dat ter inzage ligt bij de Gemeente Anderlecht, is schromelijk onvoldoende.

Wordt vervolgd: 4 november sluiting van het openbaar onderzoek. 23 november hoorzitting van de Overlegcommissie Stedenbouw op het Stadhuis van Anderlecht.

Nadere informatie: Renaat Van Rompaey, 0476 529 360, [Renaat @ dds.w.nl](mailto:Renaat@ddsw.nl)

Pour information en français contactez :
Michèle Bailey, 02 660 43 07, [mbailey @ scarlet.be](mailto:mbailey@scarlet.be)

www.lavoieducitoyen.be

CATARACTE omvat buurtcomités uit Ukkel ([Collectief124](#)), Watermaal-Bosvoorde ([Alternatives161](#)), Linkebeek (Collectief RER Linkebeek), Nijvel, Eigenbrakel, Rixensart, Dorpsraad Itterbeek (Dilbeek)