

Communiqué de presse, 26 Octobre 2005

## **Les riverains du futur RER créent un Comité d'Action Transrégional CATARACTE : 2 voies suffisent pour le RER**

**Les comités de quartier** qui agissent contre les nuisances ferroviaires à Bruxelles, en Wallonie et en Flandre **se sont fédérés en un Comité d'Action Transrégional RER, baptisé CATARACTE**, pour mieux appuyer leurs revendications et défendre leurs intérêts.

**CATARACTE dénonce les plans de mise à 4 voies de la SNCB** et demande le respect des seuils de bruit de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) afin de garantir la santé et le sommeil des riverains. Les dépassements répétés de ces seuils sont des violations manifestes du droit à un environnement sain, garanti par l'art 23, alinéa 3, 4<sup>e</sup> de la Constitution.

La SNCB a lié ses plans de mise à 4 voies au plan RER. **Des études complémentaires ont montré que le projet RER pouvait parfaitement être réalisé en utilisant les lignes à 2 voies**, moyennant des adaptations au réseau et au mode de gestion de la SNCB. La mise à 4 voies ravagerait l'environnement le long des lignes. La mise à 4 voies, ne serait-elle pas destinée à d'autres buts que le RER lui-même, tels que la valorisation de l'infrastructure pour une privatisation ultérieure ? Cette valorisation d'un montant de 1,6 milliards d'euros au minimum serait ainsi financée par le contribuable via les investissements fédéraux et les dotations régionales.

CATARACTE ne comprend pas la position du gouvernement bruxellois qui défend les seuils OMS au niveau du trafic aérien et ne veut pas les appliquer au niveau du rail. Les riverains du rail sont-ils des citoyens de second rang ? La SNCB est-elle dispensée des règles de tapage nocturne imposées à toute entreprise ?

CATARACTE demande qu'il soit mis un terme **aux vibrations** provoquées par le passage à grande vitesse des trains IC et par la circulation importante de trains de marchandises. **Les vibrations ne constituent pas seulement un risque pour la stabilité des habitations mais sont également un facteur aggravant pour le réveil et la santé des riverains**

En conclusion, CATARACTE préconise un réseau RER à 2 voies moins coûteux et moins nocif pour l'environnement et demande le respect intégral des seuils de bruit de l'OMS, seuls garants de la santé des riverains.

*Point de contact : Michèle Bailey, 02 660 43 07, [mbailey@scarlet.be](mailto:mbailey@scarlet.be)*

[www.lavoieducitoyen.be](http://www.lavoieducitoyen.be)

Voor informatie in het Nederlands kunt u contact opnemen met:  
Renaat Van Rompaey, 0476 529 360

CATARACTE est constitué des comités de quartiers suivants :

Pour la ligne 124 (Bruxelles-Charleroi) : [Collectif 124 \(Uccle\)](#), Collectif RER **Linkebeek**,  
Comité **Nivelles**, Comité **Braine-l'Alleud**

Pour la ligne 161 : [Alternatives161 \(Watermael-Boitsfort\)](#), [La voie du Citoyen](#)

Pour la ligne 50a : Comité **Dilbeek**