

PERSMEDEDELING, 26 oktober 2005

## **Interregionaal Actiecomité CATARACTE : Twee sporen volstaan voor het Gewestelijk ExpressNet**

**Buurtbewoners GEN stichten Interregionaal Actiecomité CATARACTE (Comité d'Action TrAnsRégionAl RER) om hun eisen kracht bij te zetten:**

- **2 sporen volstaan voor het GEN**
- **Respect voor de geluidsnormen van de Wereldgezondheidsorganisatie voor alle nieuwe GEN-lijnen**

**Buurtcomités** die tegen de overlast van het spoor ageren in Brussel, Wallonië en Vlaanderen **hebben zich gefedereerd in het Interregionaal Actiecomité CATARACTE** om inspraak te krijgen en hun belangen te behartigen.

**CATARACTE bestrijdt het 4-sporenplan van de NMBS** en vraagt dat de WGO-geluidsnormen gerespecteerd langs de sporen om de gezondheid en nachtrust van de buurtbewoners te garanderen. Systematische overschrijding van de limietwaarden zijn een manifeste schending van het recht op een gezond leefmilieu, gegarandeerd door artikel 23, 3<sup>e</sup> alinea, 4<sup>e</sup> van de Grondwet.

De NMBS heeft haar 4-sporenplan gekoppeld aan het GEN-plan. **Nader onderzoek** (o.a. Milieueffectrapport lijn 50A Dilbeek) **heeft uitgewezen dat het GEN perfect gerealiseerd kan worden op 2 sporen langs de inkomende lijnen in Brussel**, mits een aantal aanpassingen aan het netwerk en aan de werkwijze van de NMBS. Het 4-sporenplan van de NMBS richt een ravage aan langs de spoorlijnen. Zouden de vier sporen niet voor iets anders bedoeld zijn dan het GEN, namelijk het te gelde maken van de infrastructuur bij een toekomstige privatisering? Waarom moet de belastingbetaler voor een slordige 1,6 miljard euro hiervoor opdraaien?

**CATARACTE** begrijpt het standpunt van de Brusselse regering niet die op het gebied van vliegtuigen de WGO-normen verdedigt, maar weigert die toe te passen op het spoor. Zijn de buurtbewoners langs het spoor soms tweederangsburgers? En waarom zijn de Spoorwegen vrijgesteld in de reglementering van nachtelijk lawaai die gelden voor alle andere bedrijven?

**CATARACTE** wil ook dat er een einde komt aan de **trillingen die 's nachts de buurtbewoners uit hun slaap halen**. Deze worden veroorzaakt door IC-treinen die aan hoge snelheid door onze wijken razen, en door goederentreinen die op ongepaste tijdstippen door onze wijk daveren. De trillingen bedreigen de stabiliteit van onze huizen, maar verstoren ook onze nachtrust en bedreigen dus onze gezondheid.

**CATARACTE** vraagt een goedkoper en milieuvriendelijker GEN op twee sporen, dat de WGO-normen respecteert en dus het gezond leefmilieu van de buurtbewoners trillingsniveau.

**Aankondiging:** Vanavond woensdag 26 oktober 2005 vindt in Zaal **Aurore**, Bergensesteenweg 722, 1070 **Anderlecht (wijk Het Rad)** een **infovergadering** plaats, georganiseerd door de Gemeente Anderlecht met de NMBS en het studie bureau ARIES. **CATARACTE** zal er met het plaatselijk actiecomité bovenstaande eisen overleggen. **In het bijzonder eisen we een studie van het WGO-alternatief**. Hoe ziet een infrastructuur eruit die wél aan de WGO-normen voldoet?

Nadere informatie: Renaat Van Rompaey, 0476 529 360, [Renaat @ dds.w.nl](mailto:Renaat@ddsw.nl)

*Pour information en français contactez :*  
*Michèle Bailey, 02 660 43 07, [mbailey@scarlet.be](mailto:mbailey@scarlet.be)*

[www.lavoieducitoyen.be](http://www.lavoieducitoyen.be)

**CATARACTE** omvat buurtcomités uit Ukkel ([Collectief124](#)), Watermaal-Bosvoorde ([Alternatives161](#)), Linkebeek (Collectief RER Linkebeek), Nijvel, Eigenbrakel, Rixensart, Dilbeek, Anderlecht