



## TRANSPORT

# La SNCB veut 2 nouvelles lignes rapides

N. Bu.

Mis en ligne le 12/02/2001

-----

### En Flandre, les chemins de fer proposent de construire une voie au milieu de l'autoroute E 19

Pour la mi-mars, le gouvernement doit trancher sur la nouvelle structure de la SNCB mais aussi sur le projet de plan d'investissements sur 10 ans que celle-ci lui a récemment fait parvenir. Selon nos informations, les études menées par la SNCB depuis quelques semaines plaident dans ce document pour la création, sur le territoire belge, non seulement d'une ligne rapide wallonne qui longerait la E 411 mais également, selon le même principe, pour un tracé flamand du même type.

### LA GRANDE VITESSE NATIONALE

Pour rappel, ces propositions s'inscrivent dans l'évolution actuelle du rail, entamée un peu partout en Europe. La philosophie en est la suivante: outre les lignes grande vitesse internationales, les sociétés de chemin de fer entendent s'équiper, dans les limites de leur territoire national, de deux réseaux indépendants. L'un est affecté au trafic de proximité (RER et courtes distances) et l'autre, distinct, serait réservé à des trains susceptibles de proposer des navettes particulièrement rapides entre les villes du pays. La vitesse y dépasserait les 200 km/heure, ce qui impose un matériel et des voies adaptés. C'est ainsi, par exemple, que, sur la ligne 36 Bruxelles-Liège, le tracé TVG en cours servira également pour les liaisons rapides des trains inter-city.

Selon les estimations en cours, ce réseau rapide permettrait par exemple de parcourir la distance BruxellesLiège en 47 minutes (contre plus d'une heure aujourd'hui) ou de joindre Bruxelles à Namur en 20 minutes (contre 42 aujourd'hui) ou encore Bruxelles à Charleroi en 36 minutes (contre 65 actuellement). Ce type de formule, adopté notamment en Allemagne ou en France, rencontre un véritable succès auprès des navetteurs grande distance qui peuvent parcourir ainsi une centaine de kilomètres en à peine une demi-heure.

C'est dans cet esprit qu'avait été envisagé jusqu'à présent le dédoublement des lignes 161 (Bruxelles-Namur) ou 124 (Bruxelles-Nivelles, vers Charleroi). Au fil de ses cogitations, la SNCB a mis dans la balance, d'un côté, ces possibilités d'élargissement des tracés existants, de l'autre, l'idée, imaginée en juillet dernier, de création d'une nouvelle ligne. Manifestement, c'est cette dernière possibilité qu'elle retient en priorité. Le projet vise donc à construire une nouvelle voie le long de l'autoroute E 411 jusqu'à Sart-Bernard (avec possibilité d'extensions ultérieures vers Luxembourg). Et, à hauteur de Dausoulx, de la faire bifurquer vers l'aéroport de Gosselies. Avec haltes éventuelles à Wavre ou Louvain-la-Neuve.

### MOINS DE DÉSAGRÉMENTS

Une idée semblable est aujourd'hui retenue pour la Flandre. A la connexion de l'aéroport de Bruxelles-National à la ligne ferroviaire classique (vers Anvers), vient se substituer un autre schéma: il s'agirait, dans ce cas, d'installer les nouvelles voies sur un site propre, à savoir le «boulevard» disponible au milieu de l'autoroute E 19, jusqu'à Malines.

Plus coûteuses certes, ces formules ont la préférence de la SNCB parce qu'elles évitent, selon elles, nombre d'inconvénients urbanistiques et autres désagréments aux usagers tels ceux rencontrés lors du chantier Bruxelles-Louvain, actuellement en cours. Reste à voir si ces perspectives, qui exigent des modifications de plans de secteurs, sont vraiment réalistes. Ce dont certains doutent.

© La Libre Belgique 2001

-----

Retour

---

Cet article provient de <http://www.lalibre.be>

