
Projet RER sur Uccle

27 avril 2004

Nouvelles de la future halte RER du Vivier d'Oie

Début 2004, un projet de construction d'une halte de chemin de fer au Vivier d'Oie a été débattu en commission de concertation. Cette dernière a rendu un avis favorable.

Tous les espoirs semblaient permis, tant aux yeux du Collège communal qu'à ceux des nombreux citoyens ucclois désireux de voir se concrétiser, enfin, cette demande.

Que s'est-il passé depuis ?

Il faut d'abord se rappeler que cette demande de permis a été introduite par le Ministère fédéral des Communications (la SNCB, elle, n'est pas demanderesse !) et que le financement du projet s'inscrit dans le cadre des accords de coopération entre le Gouvernement fédéral et la Région de Bruxelles-capitale.

Il faut aussi savoir que c'est le Gouvernement régional qui doit délivrer le permis.

Deux problèmes se sont posés, qui ont entravé la poursuite de l'instruction de ce dossier :

- Un problème technique : le service des pompiers a rendu un avis très opposé au projet pour des raisons de sécurité ; un accord a dû être trouvé.
- Un problème financier : l'étude du cahier des charges a révélé que le bureau d'étude avait sous-estimé le coût des travaux, qui semblent devoir largement dépasser le budget prévu dans l'accord de coopération.

Des négociations sont en cours (auxquelles la Commune a demandé d'être associée) pour adapter le projet aux moyens disponibles. Le permis d'urbanisme pourra alors être délivré.

Le projet a pris du retard mais il n'est pas abandonné !

Le Réseau Express Régional (RER) est un projet dont on parle depuis des années. Il vise à **créer dans et autour de Bruxelles un réseau efficace de transports en commun intégré** dont l'ossature est un réseau ferroviaire complété par des bus rapides. Il est étudié dans le cadre d'un accord de coopération entre l'Etat fédéral et les trois Régions.



L'objectif est de contribuer à résoudre le problème de plus en plus aigu de l'engorgement de la région bruxelloise par la circulation automobile. Il s'agit de **fournir une offre attractive de transports publics, tant pour les navetteurs que pour les Bruxellois, y compris le week-end et en soirée.**

En raison des deux voies ferrées qui la traversent (la ligne 26 ouest-est et la ligne 124 nord-sud), notre commune est très concernée par cet ambitieux projet.

Pour la ligne 26 : une nouvelle halte est projetée à hauteur du Vivier d'Oie.

Pour la ligne 124 : la SNCB demande la mise à quatre voies du tronçon de 1,2 km allant de la gare de Linkebeek au pont des Bigarreux.



